

HOTĂRÂREA nr. 67
din 17 octombrie 2022

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente proiectului
„ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE
REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ”

Consiliul local al comunei Sâg, întrunit în ședință ordinară în luna octombrie 2022;

În temeiul prevederilor juridice :

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- f) art. 129 alin. (1), alin. (2) litera (b) și (d), alin. (4) litera (g) și alin. (7) litera (a), art. 139 alin. (3) litera (d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 196 alin. (1) lit. (a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Luând act de:

- a) Referatul de necesitate prezentat de către primarul COMUNEI SÂG, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 5816/ 17.10.2022, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ", constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr.5817/ 17.10. 2022, prin care se motivează, în drept și în fapt, necesitatea și oportunitatea proiectului;
- c) prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, Obiectiv specific cu investiția - I.1. - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția - I.1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice, aprobate prin ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 modificat și completat prin ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022;
- d) avizul Comisiei pentru dezvoltare economică-socială, agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism nr. 5838 din 17.10.2022 din cadrul Consiliului local Sâg,

constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea Proiectului: "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ",

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SÂG adoptă prezenta hotărâre

Art. 1. Se aprobă participarea Comunei SÂG în cadrul apelului de proiecte din COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) cu proiectul "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ".

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare pentru proiectul "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ", conform Anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 3. (1) Se aprobă valoarea totală estimată a cheltuielilor legate de proiect, inclusiv a cheltuielilor neeligibile, după cum urmează:

	Valoare totală estimată fără TVA	Valoare totală TVA	Valoare totală estimată inclusiv TVA
Valoare totală estimată proiect, din care:	343.828,35	62.431,41	406.259,76
Valoare eligibilă	246.135,00	46.765,65	292.900,65
Valoare neeligibilă	97.693,35	15.665,76	113.359,11

(2) Se aprobă asigurarea din bugetul local al comunei SÂG a cheltuielilor neeligibile legate de proiect.

Art. 4. Se aprobă descrierea sumară a investiției "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ", conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se împuternicește primarul comunei SÂG, domnul Bonțe Florian, ca reprezentant legal al comunei SÂG, să semneze toate actele necesare pentru depunerea cererii de finanțare.

Art. 6. – Primarul comunei SÂG, domnul Bonțe Florian, asigură punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 7. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului comunei, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei și prefectului județului Sălaj și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.primariasig.ro

Numar total consilieri: 13

Consilieri prezenți: 13

Voturi pentru: 13

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TUNS VICTOR



CONTRASEMNEZA
Secretar general al comunei

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

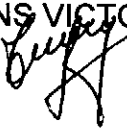
<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția 1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice</i></p>	<p>Titlu apel proiect „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÎG, JUDEȚUL SĂLAJ”</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Sîg este situată în extremitatea sud-vestică a județului Sălaj, la izvoarele Barcăului, la 36 km de municipiul Zalău – reședința de județ și 28 km de cel mai apropiat oraș – Șimleul Silvaniei.</p> <p>Teritoriul comunei este situat la contactul dintre Depresiunea Silvaniei, Munții Plopiș și Munții Meseș, având o suprafață de 87,88 km², ceea ce reprezintă 2,20% din suprafața județului Sălaj.</p> <p>Comuna Sîg se învecinează cu:</p> <p>EST – comuna Cizer;</p> <p>NORD – EST- comuna Bănișor;</p> <p>NORD – VEST- comuna Valcău de Jos;</p> <p>SUD – VEST - comuna Borod, județul Bihor;</p> <p>SUD - comuna Negreni Județul Cluj;</p> <p>SUD – EST - comuna Ciucea, județul Cluj.</p> <p>Comuna Sîg este formată din punct de vedere administrativ din următoarele sate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sîg, centrul de comună; - Mal; - Tusa; - Fizeș; - Sârbi. <p>Total populație pe comună: 3476 locuitori.</p> <p>Accesul în comuna Sîg se realizează pe cale auto, din direcția Zalău pe DJ 191 C (Zalău – Crasna) și DJ 191 E (Crasna – Sîg), din direcția Vama Borș, Oradea pe E 60 (Oradea – Ciucea) și DJ 191D (Ciucea - Tusa – Sîg) sau pe DN 19 B (Oradea – Nușfalău și DJ 191 D (Nușfalău – Sîg), din direcția Satu Mare pe E 81 (Satu Mare – Zalău) și DJ 191 C (Zalău – Crasna), DJ 191 E (Crasna – Sîg), din direcția Cluj pe E 60 (Cluj – Ciucea) și DJ 191 D (Ciucea – Tusa – Sîg) .</p> <p>În cadrul comunei accesul se poate face pe DJ 191 E și DJ 191 D (drum județean ce se întinde pe teritoriul comunei Sîg 20 km, până la limita cu județul Cluj) străbătând satele comunei Sîg: Fizeș, Sîg și Tusa).</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Dezvoltarea transportului utilizând combustibili alternativi constituie un obiectiv important asumat la nivel național iar în privința transportului privat, s-au luat măsuri pentru încurajarea trecerii la utilizarea autovehiculelor electrice, precum programul Rabla Plus.</p> <p>Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării posesorilor de mașini electrice, pe aria localităților a stațiilor de încărcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.</p>

		<p>Realizarea obiectivului de investiții și anume montarea a 2 (două) stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice va duce la creșterea infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice încurajând tot mai mult folosirea acestora, cu impact pozitiv asupra reducerii poluării.</p> <p>Prin prezentul proiect, se solicita un număr de 2 (două) stații pentru încărcarea vehiculelor electrice cu 4 puncte de reîncărcare vehicule electrice, fiind astfel asigurate următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusive încărcării vehiculelor electrice; - accesul permanent nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect. <p>Se consideră foarte importantă amplasarea unor stații pentru ori reîncărcare vehiculelor electrice, în vederea susținerii unei strategii integrate la nivel național, în vederea trecerii la transportul verde, fie ca e public sau privat. În lipsa a suficiente puncte de încărcare în toate zonele României, este de a sine înțeles că cetățenii nu renunță la vehiculele pe combustibil convențional, în favoarea celor electrice, care poluează mai puțin, atât din punct de vedere al noxelor, cât și al zgomotului.</p> <p>Modul de utilizare a infrastructurii aferente investiției, s-a prezentat în Anexa 2 - Scurta descriere a investiției, la HCL de aprobare a proiectului ; a cheltuielilor aferente proiectului, document care face parte integrantă din Cererea de finanțare.</p> <p>Beneficiile implementării proiectului, constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea unui model inspirațional în implementarea soluțiilor având ca rezultat direct reducerea emisiilor de CO2; - conferirea posibilității de reîncărcare a vehiculelor electrice pe teritoriul comunei; - creșterea rezilienței mediului rural în fața provocărilor și tranziția către "verde"; - îmbunătățirea nivelului de pregătire pentru situații de criză; - creșterea capacității de adaptare și a potențialului de creștere până la concurența cu zonele urbane; - de asemenea, un beneficiu al implementării acestui proiect constă în oferirea de alternative ecologice în dezvoltarea mijloacelor de transport, atât la nivel local, cât și extern, cu tranziție prin comună; - în ce privește tranzitul din comună, proiectul prezintă avantajul de susținere a turismului local și antreprenorilor locali (o oprire de încărcare poate fi complementară unor scopuri precum vizitarea obiectivelor din comună); - contribuția la un mediu curat și sănătos. <p>Pornind de la necesitatea realizării unei investiții care presupune dotarea comunei cu infrastructura ITS, prin care se are în vedere îmbunătățirea furnizării de servicii publice locale în comuna SĂG, județul Salaj, acum este și oportuna, prin posibilitatea accesării investiției - I.1. - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția - I.1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice, a Planului National de Redresare și Reziliența al României.</p> <p>În lipsa acestei oportunități, comuna nu ar putea suporta investiția din bugetul local în acest moment, având în vedere prioritizarea investițiilor locale în funcție de solicitările cetățenilor și bugetul limitat - de comuna, iar rezultatul pe termen lung, nu ar fi un altul, decât accentuarea diferentelor de dezvoltare între comunități.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectul „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE

		ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ” va fi în corelație cu proiectele implementate de către comuna SÂG, atât pe infrastructura de lucrări publice pentru cladiri, cât și pe infrastructura de transport cu atât mai mult cu cât aceste stații de reîncărcare sunt amplasate în zone ale drumului județean și în centrul localităților în imediata apropiere a instituțiilor care prestează servicii publice către cetățeni (Ex. construirea și modernizarea școlilor, modernizare camine culturale, modernizare/reabilitare strazi/drumuri in toate localitățile din comuna etc.).
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În prezent, se afla în curs de implementare proiectele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «MODERNIZARE PIAȚĂ AGROALIMENTARĂ ÎN LOCALITATEA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ»; - «EXTINDEREA REȚELELOR DE CANALIZARE MENAJERA SI RACORDURI LA CONSUMATORI IN LOC SAG, FIZES, MAL, TUSA DIN COMUNA SAG, JUDEȚUL SALAJ»; - «FORARE PUȚ DE APĂ, ECHIPARE CU POMPA ȘI STAȚIA DE TRATARE A APEI ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ». <p>Implementarea acestor proiecte este dovada implicării administrației locale în dezvoltarea comunei inclusiv prin utilizarea fondurilor nerambursabile. Alături de investiția propusă prin prezentul proiect, vor contribui la creșterea calitatii vieții locuitorilor comunei în raport cu serviciile publice și diminuarea disparitatilor dintre mediul rural și urban al României, respectiv a disparitatilor față de alte țări membre ale UE.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul „ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE – PUNCTE DE REÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE - ÎN COMUNA SÂG, JUDEȚUL SĂLAJ” va fi în corelație cu proiectul depus de către comuna SÂG Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local, Obiectiv specific - I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale cu titlul ”REABILITARE CĂMIN CULTURAL ÎN SAT MAL NR. 93, COMUNA SÂG JUDEȚUL SĂLAJ”.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Achizițiile prevăzute prin prezentul proiect de investiție, vor contribui pozitiv în mod direct la îmbunătățirea la scăderea emisiilor de carbon prin eficientizare energetică și îmbunătățirea calității vieții utilizatorilor de servicii publice. Lista de verificare a respectării principiilor DNSH va fi document de referință în implementarea prezentei investiții.</p> <p>Achizițiile dorite a se realiza în cadrul proiectului actual, vin să completeze infrastructura publică locală, după principii ecologice indubitabile agreeate de finanțator.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Condițiile de îndeplinire aferente investițiilor, constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Eligibilitatea solicitantului: UAT încadrat în categoria comune, care dorește realizarea unei investiții eligibile, și anume investiția I.1. - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția - I.1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice, a Planului National de Redresare si Rezilienta al României; - Eligibilitatea activităților și cheltuielilor: se are în vedere baza legală pentru cheltuielile eligibile și neeligibile stabilite de către programul de finanțare, pentru activitatea investiția I.1. - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția - I.1.3. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice; - Investiția se încadrează în Strategia de dezvoltare durabilă și alte documente strategice relevante, extras anexat la Nota de fundamentare;

		<ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea egalității de șanse, nediscriminatorii, de gen, accesibilității pentru toți cetățenii comunei în legătură cu infrastructura cuprinsă în investiția propusă. <p>Stația de reîncărcare va fi amplasată în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestei stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban).</p> <p>Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea UAT COMUNA SÂG. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.</p> <p>UAT COMUNA SÂG NU intenționează exploatarea economică a acestor puncte .</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Implementarea proiectului se va derula pe o perioadă de 24 de luni calendaristice de la semnarea contractului de finanțare, în care se vor parcurge toate etapele impuse de legislația în vigoare și contractul de finanțare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizarea procedurilor de achiziție aplicabile; - Contractarea lucrărilor/furnizorilor; Organizarea de șantier- unde este cazul; - Demararea lucrărilor de execuție și montarea echipamentelor achiziționate; <p>Recepția finală și darea în exploatare;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Efectuarea plăților/rambursărilor aferente proiectului; - Raportări către finanțator; - Efectuarea informării și publicității privind operațiunile finanțate prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, definite în conformitate cu prevederile art. 34 din Regulamentul (UE) nr.2021 /241 de instituire a Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea Manualului de Identitate Vizuala (MIV). Măsurile de informare și publicitate sunt obligații stipulate în cadrul Acordului de Finanțare semnat între MIPE și MDLPA, în calitate de coordonator de reforme/investiții. <p>Astfel, în urma semnării contractului de finanțare, achiziția echipamentelor va fi realizat centralizat de către MDPA.</p> <p>Comuna va fi responsabilă de implementarea proiectului. În caz de necesitate, se va subcontracta managementul necesar implementării proiectului.</p> <p>De asemenea, în etapa de implementare a proiectului, comuna va obține toate avizele și autorizațiile necesare amplasării și dării în folosință a infrastructurii.</p>
9.	Alte informații	<p>În etapa de implementare a proiectului vor fi prezentate următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dovada dreptului de proprietate a imobilelor unde va fi realizată investiția; - dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TUNȘ VICTOR



CONTRASEMNEZA
Secretar general al comunei- Maxim Nicoleta-Anca



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI**I. DATE GENERALE**

Comuna Sîg este situată în extremitatea sud-vestică a județului Sălaj, la izvoarele Barcăului, la 36 km de municipiul Zalău – reședința de județ și 28 km de cel mai apropiat oraș – Șimleul Silvaniei.

Teritoriul comunei este situat la contactul dintre Depresiunea Silvaniei, Munții Plopiș și Munții Meseș, având o suprafață de 87,88 km², ceea ce reprezintă 2,20% din suprafața județului Sălaj.

Accesul în comuna Sîg se realizează pe cale auto, din direcția Zalău pe DJ 191 C (Zalău – Crasna) și DJ 191 E (Crasna – Sîg), din direcția Vama Borș, Oradea pe E 60 (Oradea – Ciucea) și DJ 191D (Ciucea - Tusa – Sîg) sau pe DN 19 B (Oradea – Nușfalău și DJ 191 D (Nușfalău – Sîg), din direcția Satu Mare pe E 81 (Satu Mare – Zalău) și DJ 191 C (Zalău – Crasna), DJ 191 E (Crasna – Sîg), din direcția Cluj pe E 60 (Cluj – Ciucea) și DJ 191 D (Ciucea – Tusa – Sîg).

În cadrul comunei accesul se poate face pe DJ 191 E și DJ 191 D (drum județean ce se întinde pe teritoriul comunei Sîg 20 km, până la limita cu județul Cluj) străbătând satele comunei Sîg: Fizeș, Sîg și Tusa).

II. DESCRIEREA SUCCINTĂ A INVESTIȚIEI

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Prin prezentul proiect, se solicită un număr de 2 (două) stații pentru încărcarea vehiculelor electrice cu 4 puncte de reîncărcare vehicule electrice.

Stațiile de încărcare va fi amplasate în UAT SÂG, în localitatea Sîg și localitatea Tusa, la drumul județean DJ 191D, în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.

Amplasarea acestei stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi.

Implementarea proiectului se va derula pe o perioadă de 24 de luni calendaristice de la semnarea contractului de finanțare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
TUNS VICTOR



CONTRASEMNEZA
Secretar general al comunei

MAXIM NICOLETA-ANCA