

ROMÂNIA  
JUDEȚUL SĂLAJ  
COMUNA SĂG  
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr. 36**  
**din data de 27.06.2024**

privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici si a devizului general in faza de proiectare Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitii „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reincarcare vehicule electrice- in comuna Sag, judetul Salaj,,

Consiliul local al comunei SĂG, întrunit în ședință ordinară;

**Luând act de:**

- referatul de aprobare nr. 3854/ 20.06.2024 al primarului comunei SĂG privind necesitatea adoptării prezentei hotărâri;
- raportul de specialitate nr. 3855/ 20.06.2024 al compartimentului achiziții publice;
- avizul comisiei pentru dezvoltare economică-socială, agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism nr. 3936/ 27.06.2024, avizul comisiei pentru muncă și protecție socială, juridică și de disciplină, protecția mediului și turism nr. 3940/ 27.06.2024 si avizul comisiei pentru activități social culturale, culte, învățământ, sănătate și familie protecție copii, tineret și sport nr. 3941/ 27.06.2024;
- Continutul Studiului de fezabilitate si valoarea investitiei cuprinsa in Devizul general, intocmit de catre proiectantul lucrarii Inovan Lucian – Nicolae PFA pentru obiectivul de investitii „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reincarcare vehicule electrice- in comuna Sag, judetul Salaj,, ;
- Contractul de finantare nr. 18233/13.02.2023, in vederea acordarii finantarii nerambursabile pentru proiectul „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reincarcare vehicule electrice- in comuna Sag, judetul Salaj,, in cadrul Programului National de Redresare si Rezilienta, Componenta C10- Fondul Local, I.1.3.- Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reincarcare vehicule electrice- Runda 2
- Prevederile Ordinului comun al Ministrului Finantelor Publice si al Presedintelui Comisiei Nationale DE Strategie si Prognoza nr. 2023/172/2019 privind aprobarea Normele metodologice de aplicare a art. 1-10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene;

**Având în vedere temeiurile juridice, respectiv:**

- prevederile art. 7, alin.(7) si art. 10, alin. (4), lit. (a) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- prevederile art. 7 alin. (2) si art. 1166 si urmatoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil , republicata , cu modificarile si completarile ulterioare, referitoare la contracte sau conventii;

- prevederile art. 44 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) litera (b), (c) și alin. (4) lit. (d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

**Ținând cont de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,**

**În temeiul art.196 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare,**

**CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI SÂG adoptă prezenta hotărâre:**

**Art. 1.** Se aproba Studiul de fezabilitate cu indicatorii tehnici și economici pentru obiectivul de investiții „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reincarcare vehicule electrice- în comuna Sag, județul Salaj,, în conformitate cu documentația tehnică elaborată în faza de proiectare- studiu de fezabilitate- de către proiectantul lucrării INOVAN LUCIAN -NICOLAE PFA, ce constituie Anexa nr. 1 la hotărâre și care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aproba valoarea Devizului general întocmit la faza de proiectare- Studiu de fezabilitate- de către proiectantul lucrării INOVAN LUCIAN -NICOLAE PFA, ca parte componentă a studiului de fezabilitate, prin care se stabilește valoarea totală estimativă a cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții „ Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde- puncte de reincarcare vehicule electrice- în comuna Sag, județul Salaj,, ce constituie Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre și care face parte integrantă din aceasta.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei SÂG.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- Primarul comunei SÂG;
- Prefectului județului Sălaj;
- Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;-;
- Afișat la sediul primăriei SÂG și pe site-ul comunei SÂG.

Sâg, 27.06.2024

Nr.consilieri în funcție	Nr.consilieri prezenți	Nr.voturi pentru	Nr.voturi împotriva	Nr.voturi abțineri	Nr.consilieri care nu participă la deliberare
13	13	13	0	0	0

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
TAMBA DAN-MARIUS



CONTRASEMNEAZĂ  
Secretar general al comunei Sâg  
MAXIM NICOLETA-ANCA



Inovan Lucian Nicolae PFA  
Simleu Silvaniei, str. Closca, nr. 43, jud. Salaj  
CUI: 47053150; F31/591/2022  
Telefon: 0743057965; email: inovan\_lucian88@yahoo.com

Anexa nr. 1 la HCL nr. 36/27.06.2024.

**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de  
reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj**

Faza: SF

Ex. 1.

## BORDEROU

Foaie de semnături

Extrase de carte funciara

Certificat de urbanism

Avize

Memoriu Tehnic

PCCVI

Grafic orientativ de realizare a investitiei

Deviz general – cheltuieli totale

Deviz general – cheltuieli eligibile

Deviz general – cheltuieli neeligibile

Plan de incadrare in zona localitatea Sag

Plan de incadrare in zona localitatea Tusa

Plan de situatie localitatea Sag

Plan de situatie localitatea Tusa

Schema electrica monofilara localitatea Sag



Schema electric monofilara localitatea Tusa

Inovan Lucian Nicolae PFA  
Simleu Silvaniei, str. Closca, nr. 43, jud. Salaj  
CUI: 47053150; F31/591/2022  
Telefon: 0743057965; email: inovan\_lucian88@yahoo.com

Lucrarea nr. 5 / 2024

**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de  
reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj**

Titular      ing. Inovon Lucian-Nicolae

Proiectat    ing. Inovon Lucian-Nicolae



Faza: Studiu de fezabilitate

## MEMORIU TEHNIC

### A. PIESE SCRISE

#### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj**

**1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor: Comuna Sag**

**1.3. Ordonatorul de credite (secundar/tertiar): nu e cazul**

**1.4. Beneficiarul investitiei: Comuna Sag**

**1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate: Inovon Lucian Nicolae PFA**

#### **2. Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului**

**2.1. Concluziile studiului de fezabilitate:** Nu s-a realizat studiu de fezabilitate.

**2.2 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare:**

Obiectivul lucrării îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică. Scopul programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice.

**2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor:**

În prezent în comuna Sag nu există stații de reincarcare a autovehiculelor electrice. Obiectivele urmărite sunt de a crește numărul utilizatorilor de automobile electrice și hibrid în următorii ani și de a dezvolta infrastructura necesară alimentării acestor automobile.

**2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții:** Nu e cazul;

**2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției :** În urma investiției se va realiza alimentarea cu energie electrică, precum și montarea a 2 stații de reincarcare vehicule electrice.

**3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minim 2 scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții:** Nu e cazul, se respecta scenariul din avizul tehnic de racordare.

### **3.1.Particularitati ale amplasamentului:**

**A) Descrierea amplasamentului:** Investitia propusa este situata in localitatea Sag, pe teren aflat in domeniul public al comunei Sag si pe teren aflat in proprietatea Consiliului Judetean Salaj.

**B) Relatii cu zonele invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile:** Accesul se va realiza de pe drumurile publice existente.

**C) Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite:** Nu e cazul;

**D) Surse de poluare existente in zona:** Nu e cazul;

**E) Date climatice si particularitati de relief:** Nu e cazul;

**F) Existenta unor:**

- retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate: Nu e cazul;

- posibile interferente cu monumentele istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata: Nu e cazul;

- Existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie: Nu e cazul;

- Terenuri care apartin unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala: Nu e cazul;

**G) Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor in vigoare, cuprinzand:**

(i) date privind zonarea seismica: Nu e cazul;

(ii) date preliminare asupra naturii terenului de fundare, inclusiv presiunea conventionala si nivelul maxim al apelor freatice: Nu e cazul;

(iii) Date geologice generale: Nu e cazul;

(iv) Date geotehnice obtinute din : planuri cu amplasamentul forajelor, fise complexe cu rezultatele determinarilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidari, harti de zonare geotehnica, arhive accesibile dupa caz: Nu e cazul;

(v) Incadrarea in zone de risc ( cutremur, alunecari de teren, inundatii) in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare: Nu e cazul;

(vi) Caracteristici din punct de vedere hidrologic stabilite in baza studiilor existente, a documentatiilor cu indicarea surselor de informare enuntate bibliografic: Nu e cazul;

### **3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic , constructiv, functional- arhitectural si tehnologic:**

Pentru alimentarea cu energie electrica a statiilor de reincarcare vehicule electrice sunt necesare urmatoarele lucrari:

#### **In localitatea Sag**

De la BMPT-ul 125A existent langa postul de transformare PTA 7462 Sag 1 se va monta cablu ACYABY 3x150+70mmp, in lungime totala de L=270m pana la o firida de tip E2-2 proiectata situata pe teren domeniu public in proprietatea a

Comunei Sag cu CF nr. 51001 . Traseul cablului va fi de-alungul DJ 191D pe teren proprietate al Judetului Salaj conform planului de situatie. Cablul se va monta in sapatura deschisa precum si in tub de protectie PE90 in tehnologia de foraj dirijat. De la firida E2-2 proiectata se va monta cablu CYABY 3x35+16mmp in lungime totala de 6m pana la o statie de reincarcare cu puterea de 72kW.

Statia de reincarcare cu puterea de 72kW este prevazuta cu 2 prize de reincarcare. O priza de reincarcare are puterea de 50kW in curent continuu, iar a 2-a are puterea de 22kW in curent alternativ.

Cablurile care se vor poza in sapatura deschisa se vor amplasa in sant pe pat de nisip la adancimea de 0,8m. Dupa montajul cablurilor se vor reface suprafetele afectate si se vor readuce la starea initiala.

La firida E2-2 proiectata se va monta priza de pamant cu  $R_{pp} \leq 4$  ohm compusa din platbanda Ol.Zn 40x4mm si tarusi verticali. Rezistenta de dispersie a prizei de pamant nu va depasi valoarea de 4 ohm. Statia de reincarcare proiectata se va lega la priza de pamant a firidei E2-2.

Firida E2-2 precum si statia de reincarcare se va monta pe soclu de beton pe teren domeniu public proprietate a Comunei Sag conform planului de situatie.

Se va executa o platforma betonata unde se vor amenaja 2 locuri de parcare cu dimensiunea de 5x2,5m pentru un loc de parcare.

#### **In localitatea Tusa**

De la FDCP5 – 1T, 125A existent in proximitatea postului de transformare PTA 7467 Tusa 1 se va monta cablu ACYABY 3x150+70mmp, in lungime totala de L=330m pana la o firida de tip E2-2 proiectata situata pe teren domeniu public in proprietatea a Comunei Sag cu CF nr. 51381 . Traseul cablului va fi de-alungul DJ 191D pe teren proprietate al Judetului Salaj conform planului de situatie. Cablul se va monta in sapatura deschisa precum si in tub de protectie PE90 in tehnologia de foraj dirijat. De la firida E2-2 proiectata se va monta cablu CYABY 3x35+16mmp in lungime totala de 6m pana la o statie de reincarcare cu puterea de 72kW.

Statia de reincarcare cu puterea de 72kW este prevazuta cu 2 prize de reincarcare. O priza de reincarcare are puterea de 50kW in curent continuu, iar a 2-a are puterea de 22kW in curent alternativ.

Cablurile care se vor poza in sapatura deschisa se vor amplasa in sant pe pat de nisip la adancimea de 0,8m. Dupa montajul cablurilor se vor reface suprafetele afectate si se vor readuce la starea initiala.

La firida E2-2 proiectata se va monta priza de pamant cu  $R_{pp} \leq 4$  ohm compusa din platbanda Ol.Zn 40x4mm si tarusi verticali. Rezistenta de dispersie a prizei de pamant nu va depasi valoarea de 4 ohm. Statia de reincarcare proiectata se va lega la priza de pamant a firidei E2-2.

Firida E2-2 precum si statia de reincarcare se va monta pe soclu de beton pe teren domeniu public proprietate a Comunei Sag conform planului de situatie.

Se va executa o platforma betonata unde se vor amenaja 2 locuri de parcare cu dimensiunea de 5x2,5m pentru un loc de parcare.



**3.3. Costurile estimative ale investitiei:**

Costul estimat pentru realizarea lucrarilor instalatiilor propuse este de:

Valoare lucrari: **465973,06 lei**, din care valoare eligibila: **246135 lei**, valori fara TVA.

**3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor dupa caz:**

- studiu topografic: Nu e cazul;
- studiu geotehnic si/sau studii de analiza si de stabilitate a terenului: Nu e cazul;
- studiu hidrologic, hidrogeologic: Nu e cazul;
- studiu privind posibilitatea utilizarii unor sisteme alternative de eficienta ridicata pentru cresterea performantei energetice: Nu e cazul;
- studiu de trafic si studiu de circulatie: Nu e cazul;
- raport de diagnostic arheologic preliminar in vederea expropriarii, pentru obiectivele de investitii ale caror amplasamente urmeaza a fi expropriate pentru cauza de utilitate publica: Nu e cazul;
- studiu peisagistic in cazul obiectivelor de investitii care se refera la amenajari de spatii verzi si peisajere: Nu e cazul;
- studiu privind valoarea resursei culturale: Nu e cazul;
- studii de specialitate necesare in functie de specificul investitiei: Nu e cazul;

**3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei:** Se va anexa la prezenta documentatie grafic de executie.

**4. Analiza fiecarui/fiecarei scenariu/optiuni tehnico-economice propus:**

- 4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta:** Nu e cazul;
- 4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia:** Nu e cazul;
- 4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum:**
  - necesarul de utilitati si de relocare/protejare, dupa caz: Nu e cazul;
  - solutii pentru asigurarea utilitatilor necesare: Nu e cazul;
- 4.4. Sustenabilitatea realizarii obiectivului de investitii:**
  - A) Impactul social si cultural, egalitatea de sanse: Nu e cazul;
  - B) Estimari privind forta de munca ocupata pentru realizarea investitiei: in faza de realizare vor fi necesare 3 locuri de munca pentru o perioada de 4 luni.
  - C) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate dupa caz: Implementarea investitiei nu are un impact negativ asupra mediului.
  - D) Impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz: Nu e cazul;
- 4.5 Analiza cererii de bunuri si servicii care justifica dimensionarea obiectivului de investitii:** Nu e cazul;

**4.6 Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara: fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate, sustenabilitatea financiara: Nu e cazul;**

**4.7 Analiza economica, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica: valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost-beneficiu sau dupa caz, analiza cost-eficacitate: Nu e cazul;**

**4.8 Analiza de senzitivitate: Nu e cazul;**

**4.9. Analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor: Nu e cazul;**

## **5. Scenariul/Optiunea tehnico-economica optima recomandata: Scenariu Unic**

### **In localitatea Sag**

De la BMPT-ul 125A existent langa postul de transformare PTA 7462 Sag 1 se va monta cablu ACYABY 3x150+70mmp, in lungime totala de L=270m pana la o firida de tip E2-2 proiectata situata pe teren domeniu public in proprietatea a Comunei Sag cu CF nr. 51001 . Traseul cablului va fi de-alungul DJ 191D pe teren proprietate al Judetului Salaj conform planului de situatie. Cablul se va monta in sapatura deschisa precum si in tub de protectie PE90 in tehnologia de foraj dirijat. De la firida E2-2 proiectata se va monta cablu CYABY 3x35+16mmp in lungime totala de 6m pana la o statie de reincarcare cu puterea de 72kW.

Statia de reincarcare cu puterea de 72kW este prevazuta cu 2 prize de reincarcare. O priza de reincarcare are puterea de 50kW in curent continuu, iar a 2-a are puterea de 22kW in curent alternativ.

Cablurile care se vor poza in sapatura deschisa se vor amplasa in sant pe pat de nisip la adancimea de 0,8m. Dupa montajul cablurilor se vor reface suprafetele afectate si se vor readuce la starea initiala.

La firida E2-2 proiectata se va monta priza de pamant cu  $R_{pp} \leq 4$  ohm compusa din platbanda Ol.Zn 40x4mm si tarusi verticali. Rezistenta de dispersie a prizei de pamant nu va depasi valoarea de 4 ohm. Statia de reincarcare proiectata se va lega la priza de pamant a firidei E2-2.

Firida E2-2 precum si statia de reincarcare se vor monta pe soclu de beton pe teren domeniu public proprietate a Comunei Sag conform planului de situatie.

Se va executa o platforma betonata unde se vor amenaja 2 locuri de parcare cu dimensiunea de 5x2,5m pentru un loc de parcare.

### **In localitatea Tusa**

De la FDCP5 – 1T, 125A existent in proximitatea postului de transformare PTA 7467 Tusa 1 se va monta cablu ACYABY 3x150+70mmp, in lungime totala de L=330m pana la o firida de tip E2-2 proiectata situata pe teren domeniu public in proprietatea a Comunei Sag cu CF nr. 51381 . Traseul cablului va fi de-alungul DJ 191D pe teren proprietate al Judetului Salaj conform planului de situatie. Cablul se va monta in sapatura deschisa precum si in tub de protectie PE90 in tehnologia de foraj dirijat. De la firida E2-2 proiectata se va monta cablu CYABY 3x35+16mmp in lungime totala de 6m pana la o statie de reincarcare cu puterea de 72kW.

Statia de reincarcare cu puterea de 72kW este prevazuta cu 2 prize de reincarcare. O priza de reincarcare are puterea de 50kW in curent continuu, iar a 2-a are puterea de 22kW in curent alternativ.

Cablurile care se vor poza in sapatura deschisa se vor amplasa in sant pe pat de nisip la adancimea de 0,8m. Dupa montajul cablurilor se vor reface suprafetele afectate si se vor readuce la starea initiala.

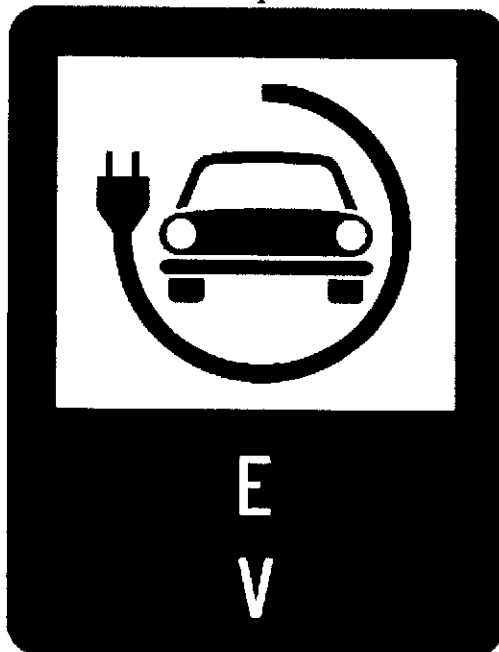
La firida E2-2 proiectata se va monta priza de pamant cu  $R_{pp} \leq 4$  ohm compusa din platbanda Ol.Zn 40x4mm si tarusi verticali. Rezistenta de dispersie a prizei de pamant nu va depasi valoarea de 4 ohm. Statia de reincarcare proiectata se va lega la priza de pamant a firidei E2-2.

Firida E2-2 precum si statia de reincarcare se va monta pe soclu de beton pe teren domeniu public proprietate a Comunei Sag conform planului de situatie.

Se va executa o platforma betonata unde se vor amenaja 2 locuri de parcare cu dimensiunea de 5x2,5m pentru un loc de parcare.

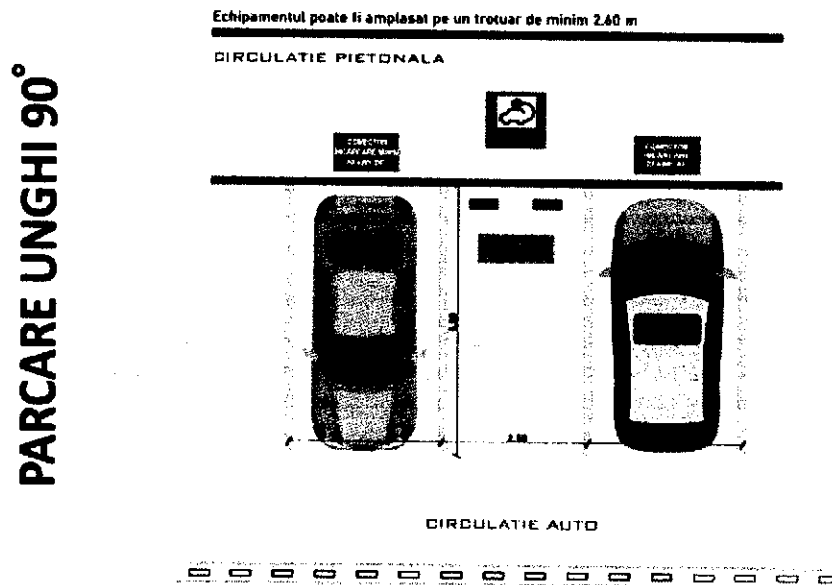
Amplasarea statiilor de reincarcare se va realiza pe o fundatie din beton C16/20 prevazuta cu tuburi pentru trecerea cablurilor electrice din sant in statie

In fiecare localitate se vor executa cate o platforma betonata unde se vor amenaja 2 locuri de parcare, cu dimensiunea de 5x2,5m pentru un loc de parcare. Aceste locuri de parcare vor avea destinatia exclusiv incarcarii vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde. Marcajul se va mentine pe toata perioada de implementare si monitorizare a proiectului si se va prevedea semnalizarea corespunzatoare si vizibila a spatiilor in care sunt instalate statiile de reincarcare, in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu.



In toate cazurile se va prevedea semnalizarea corespunzatoare si vizibila a spatiilor in care sunt instalate statiile de reincarcare, marcate cu culoarea verde, cu

imaginea din panoul de informare in concordanta cu standardele europene si nationale in domeniu.



### **Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier**

Executantul trebuie sa asigure lucrarile de executie, dotarile si materialele impotriva degradarii si furturilor pana la receptia lucrarilor de catre beneficiar.

Responsabilitatea protejarii lucrarilor executate si depozitarii materialelor pe santier pana la PIF a obiectivului revine executantului.

### **Organizarea de santier**

Organizarea de santier pentru lucrarile de fata se vor realiza in zona obiectivului. Nu sunt necesare lucrari de demontari. Pe parcursul desfasurarii lucrarilor de executie, organizarea de santier se va face in imediata vecinatate a lucrarilor, pentru evitarea agresiunii echilibrului natural. Se apreciaza ca prin lucrarile de constructii montaj, nu va fi afectata calitatea solului, dereglarea echilibrelor ecosistemelor, modificarea habitatelor, consumul de teren agricol sau cu alta destinatie productiva.

Pentru protectia mediului uman, Legea 137/1995 stipuleaza respectarea principiilor ecologice pentru asigurarea unui mediu sanatos pentru populatie.

Conform HG 155/1999 pentru "Introducerea evidentei gestiunii deseurilor si a Catalogului European al Deseurilor, antreprenorul ca generator de deseuri are obligatia sa tina evidenta lunara a producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor. Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si depozitarea deseurilor la rampele amenajate.

De la organizările de santier vor rezulta deseuri menajere, cantitatile de deseuri menajere fiind mult inferioare celor rezultate din activitatea de constructie.

O parte din deseurile rezultate din lucrarile de constructie pot fi refolosite. Utilizarea deseurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- Micsorarea necesarului de materiale petroase extrase din litosfera
- Micsorarea productiei fabricilor de materiale de constructii si implicit scaderea poluarii cauzate de tehnologiile folosite de acestea.
- Micsorarea consumului de energie pentru producerea materialelor de constructie. Prin solutiile de proiectare adoptate s-a urmarit respectarea sanatatii oamenilor si protectia mediului. Pentru fiecare zona in parte se va tine cont de urmatoarele caracteristici ale organizarii de santier:

**Circulatia in interiorul santierului** pentru intreg personalul care desfasoara activitati pe santier se va desfasura respectand urmatoarele obligatii:

1. In incinta santierului sa poarte permanent echipamentul de protectie individual
2. Vizitatorii sa nu circule neinsotiti
3. Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite
4. Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei persoane in raza de actiune a unui echipament termic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa materiale depozitate si stivuite, in zone de lucru – fara sarcina de munca.
5. In incinta santierului fumatul este interzis. Cu titlu de exceptie fumatul este admis numai in locurile special amenajate. Este strict interzis fumatul in timpul deplasarilor lucratorilor sau vizitatorilor in incinta santierului sau la punctele de lucru.
6. Limita maxima de viteza pentru circulatia in incinta santierului a autovehiculelor si utilajelor este de 10km/h. In spatii inguste, unde manevrabilitatea este redusa, viteza de circulatie este de 5km/h, iar in prezenta lucratorilor sau cand vizibilitatea este redusa circulatia se va face numai cu pilotaj.
7. Orice manevra de intoarcere a unui autovehicul sau utilaj se va face numai sub supraveghere, cu amplasarea in lateral a persoanei care executa pilotarea, cu exceptia cazului in care conducatorul auto are vizibilitate totala si certitudinea faptului ca prin executarea manevrei nu se poate accidenta o persoana sau produce o paguba materiala.
8. Asigurarea iluminatului (daca este cazul) se va face perimetral si in zonele de lucru. Astfel pentru iluminatul perimetral specific santierului pe timp de noapte sunt prevazute un numar suficient de reflectoare, astfel incat sa fie asigurat un iluminat corespunzator. Iluminatul in zonele de lucru se asigura prin executarea de instalatii temporare locale sau zonale de iluminat, racordare la tablourile de distributie. Acestea vor asigura o intensitate luminoasa

necesara si suficienta desfasurarii proceselor de munca in conditii de securitate. Nu se admit instalatii de iluminat improvizate sau improvizatii de bransare a instalatiilor la reseaua electrica de alimentare. Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

### **Dotarea santierului cu truse sanitare si de prim-ajutor**

In incinta santierului vor exista in mod permanent un numar suficient de truse sanitare si prim ajutor, dotate corespunzator si in termen de valabilitate. Obligatia asigurarii de materiale igienicosanitare si truse de prima interventie revine fiecarui angajator pentru lucratorii proprii, daca prin contractele dintre parti nu se prevede altfel. Modul de organizare a interventiei in caz de necesitate, precum si a instruirii personalului in acest scop este obligatia fiecarui angajator si se face conform reglementarilor interne ale acestora, cu respectarea minima a cerintelor legale si vor fi descrise in planul propriu de SSM.

Depozitare materialelor in incinta santierului se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor/subantreprenor are obligatia de a amenaja, dota si intretine corespunzator zonele proprii de depozitare in locatia pusa la dispozitie de beneficiar, de a organiza incarcare/descarcarea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrarii. Depozitele constau in spatii libere, delimitate prin imprejmuire cu gard si porti de acces dotate cu sisteme de inchidere si incuiere – pentru materialele care permit depozitarea in spatii deschise, precum si din containere magazii metalice – pentru materiale si alte bunuri care necesita astfel de conditii de inmagazinare.

Produsele chimice precum si produsele inflamabile si/sau explozibile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare astfel incat sa fie asigurate conditiile de securitate corespunzatoare. Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente si tipo-dimensiuni, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, explozii, etc, dimensiunile si greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora.

### **Evacuarea deseurilor din incinta santierului**

Deseurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta selectiv din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii. Evacuarea deseurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate si numai la gropi de gunoi autorizate. Raspunderea pentru incalcarea acestei prevederi revine in exclusivitate persoanei fizice sau juridice, beneficiarul neavand nici o raspundere in acest caz. Fiecare antreprenor raspunde pentru sine si

subantreprenorii sai care genereaza deseuri, fie acestea de natura industriala sau menajera si este obligat sa asigure gestiunea, evacuarea si aliminarea/valorificarea acestora in conformitate cu prevederile legale.

In acest sens se va prezenta beneficiarului lista deseurilor identificate – generate in procesele si activitatile desfasurate, modalitatea de gestionare si control a acestora, in special a celor periculoase, precum si modul de interventie in caz de accident de mediu.

### **Echipamentele de munca pentru realizarea lucrarilor in santier**

Conform specificului si tehnologiilor de executie pentru lucrari de constructii-montaj, in incinta santierului, pe perioada realizarii proiectului se vor afla echipamente tehnice diverse:

- Utilaje pentru constructii pe senile si pneuri, destinate diverselor lucrari mecanizate: excavare, incarcare, impins, compactare, etc;
- Utilaje pentru ridicare, transport si manipulat sarcini;
- Utilaje si echipamente pentru transport si turnat beton;
- Mijloace de transport auto;
- Scule de mana si echipamente de mica mecanizare;
- Scule, unelte si dispozitive diverse.

Echipamentele de munca au actionari diverse – termice, electrice, hidraulice, pneumatice, manuale si/sau combinate si functionalitati adecvateoperatiilor pentru care au fost concepute.

Contractantul este obligat sa asigure o structura de organizare care cuprinde personal calificat, cu experienta si suficient din punct de vedere numeric, pentru a asigura respectarea riguroasa a programului de constructii si prevederilor contractului.

Executantului ii revine in exclusivitate responsabilitatea modului cum isi organizeaza santierul. Acesta este responsabil si are obligatia sa asigure constituirea spatiilor necesare activitatii de supraveghere a executiei, realizarii lucrarilor de constructii-montaj si testare, precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii prezentei investitii.

Executantul este obligat sa asigure o structura de organizare care cuprinde personal calificat, cu experienta si suficient din punct de vedere numeri, pentru a asigura respectarea riguroasa a programului de lucru si prevederilor prezentului proiect.

Executantul in organizarea de santier propusa, va arata structura personalului, cu toate detaliile profesionale a fiecarui post, continand: varsta, calificarea, experienta, specializarea, etc. Executantul trebuie sa comunice numele responsabilului tehnic cu executia care trebuie sa fie atestat tehnico-profesional.

**5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor: Nu e cazul;**

**5.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii recomandate: Nu e cazul;**

**5.3. Descrierea scenariului/optiunii optime recomandate privind:**

**A) obtinerea si amenajarea teritoriului:** Nu e necesara obtinerea teritoriului. Dupa finalizarea lucrarilor terenul afectat de lucrari va fi readus la starea initiala de dinaintea lucrarilor

**B) Asigurarea utilitatilor necesare functionarii obiectivului:** Nu e cazul;

**C) Solutia tehnica, cuprinzand descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic a principalelor lucrari pentru investitia de baza, corelata cu nivelul calitativ, tehnic si de performanta ce rezulta din indicatorii tehnico-economici propusi:**

**In localitatea Sag**

Se va monta LES 0,4kV cu cablu de tip ACYABY 3x150+70mmp in lungime de 270m alimentat din BMPT 125A, cu traseu de-alungul DJ 191D pe teren proprietate al Judetului Salaj. Traseul LES 0,4kV este executat cu sapatura deschisa si prin tehnologia de foraj dirijat conform planului de situatie.

Se va monta o firida E2-2 si o statie de reincarcare vehicule electrice cu puterea de 72kW (50kW+22kW), pe soclu de beton. Alimentarea statiei de reincarcare se va face din firida E2-2 cu cablu CYABY 3x35+16mmp in lungime de 6m.

**In localitatea Tusa**

Se va monta LES 0,4kV cu cablu de tip ACYABY 3x150+70mmp in lungime de 330m alimentat din FDCP5 – 1T, 125A, cu traseu de-alungul DJ 191D pe teren proprietate al Judetului Salaj. Traseul LES 0,4kV este executat cu sapatura deschisa si prin tehnologia de foraj dirijat conform planului de situatie.

Se va monta o firida E2-2 si o statie de reincarcare vehicule electrice cu puterea de 72kW (50kW+22kW), pe soclu de beton. Alimentarea statiei de reincarcare se va face din firida E2-2 cu cablu CYABY 3x35+16mmp in lungime de 6m.

**D) Probe tehnologice si teste:** Nu e cazul;

**5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitie**

**A) Indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitie, exprimata in lei, cu TVA si respectiv fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general: Valoare lucrari pentru instalatiile propuse: 465973,06 lei, din care valoare eligibila: 246135 lei, valori fara TVA.**

**B) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente**



**fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii - si dupa caz calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare: Nu e cazul;**

**C) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii: Nu e cazul;**

**A) Durata estimata de executie a obiectivului de investitii exprimata in luni: 4 luni;**

**5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punct de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice: Nu e cazul;**

**5.6. Nominalizarea surselor de finantare ale investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice: Pentru implementarea investitiei vor fi utilizate fonduri guvernamentale(PNRR) si fonduri proprii;**

## **6. Urbanism, acorduri si avize conforme:**

**6.1 Certificatul de urbanism nr. 2/3.04.2024 emis de Primaria Comunei Sag**

**6.2 Avize tehnice de racordare nr. 6060240401301 / 12.04.2024 si 6060240401302 / 12.04.2024 emise de DEER S.A. Sucursala Zalau**

**Clasarea notificarii nr. 2755/9.04.2024 emisa de APM Salaj**

## **7. Implementarea investitiei**

**7.1. Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei: Nu e cazul;**

**7.2. Strategia de implementare, cuprinzand: durata de implementare a obiectivului de investitii ( in luni calendaristice), durata de executie, graficul de implementare a investitiei, esalonarea investitiei pe ani, resurse necesare: Investitia se va implementa in 4 luni calendaristice;**

**7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere: etape, metode si resurse necesare: Nu e cazul;**

**7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale: Nu e cazul;**

**8. Concluzii si recomandari: Nu e cazul;**

**B.**

### **C. Piese desenate**

Plan de amplasare in zona localitatea Sag

Plan de amplasare in zona localitatea Tusa

Plan de situatie localitatea Sag

**Lucrarea nr. 5 / 2024**

**Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte  
de reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj**

**Plan de situație localitatea Tusa**

**Schema electrica monofilara localitatea Sag**

**Schema electrica monofilara localitatea Tusa**

**Proiectant**

**Inovan Lucian Nicolae PFA**

Lucrarea 5/2024

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj

**PROGRAM CONTROL CALITATE VERIFICARI SI INCERCARI**  
Montare LES 0,4kV

Nr. Crt.	Denumirea lucrarii ce se receptioneaza sau faza de executie determinanta	Documente aplicabile	Executant operatie		Punct de stationare			Inregistrari nr / data	Observatii
					Proiectant (P) Nume	Beneficiar (B) Nume	Executant (E) Nume		
1	Predare amplasament	CS			B E P				
2	Pichetare traseu canalizare	CS			B E				
3	Verificare cote sapatura si distante fata de constructii si retelele edilitare	NTE 007, CS			B E				
4	Verificarea utilizarii materialelor si aparatajului conform prevederilor din proiect	CS			B E				
5	Verificare mod de pozare cabluri: - protejare cabluri (nisip, folii avertizoare, placi, distantiere) -prevederea rezervei de cablu (la capete terminale, mansoane)	CS			B E				

Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde -puncte de  
reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj

Grafic de realizare a investitiei

Nr. crt.	Tip lucrare	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4
1.	Predare amplasament	X			
2.	Executare sapatura sant		X		
3	Montare cablu 0,4kV		X	X	
4	Executare prize de pamant			X	
5	Montare statii de incarcare pe postament de beton				X
6	Verificari si punere in functiune				X

Proiectant

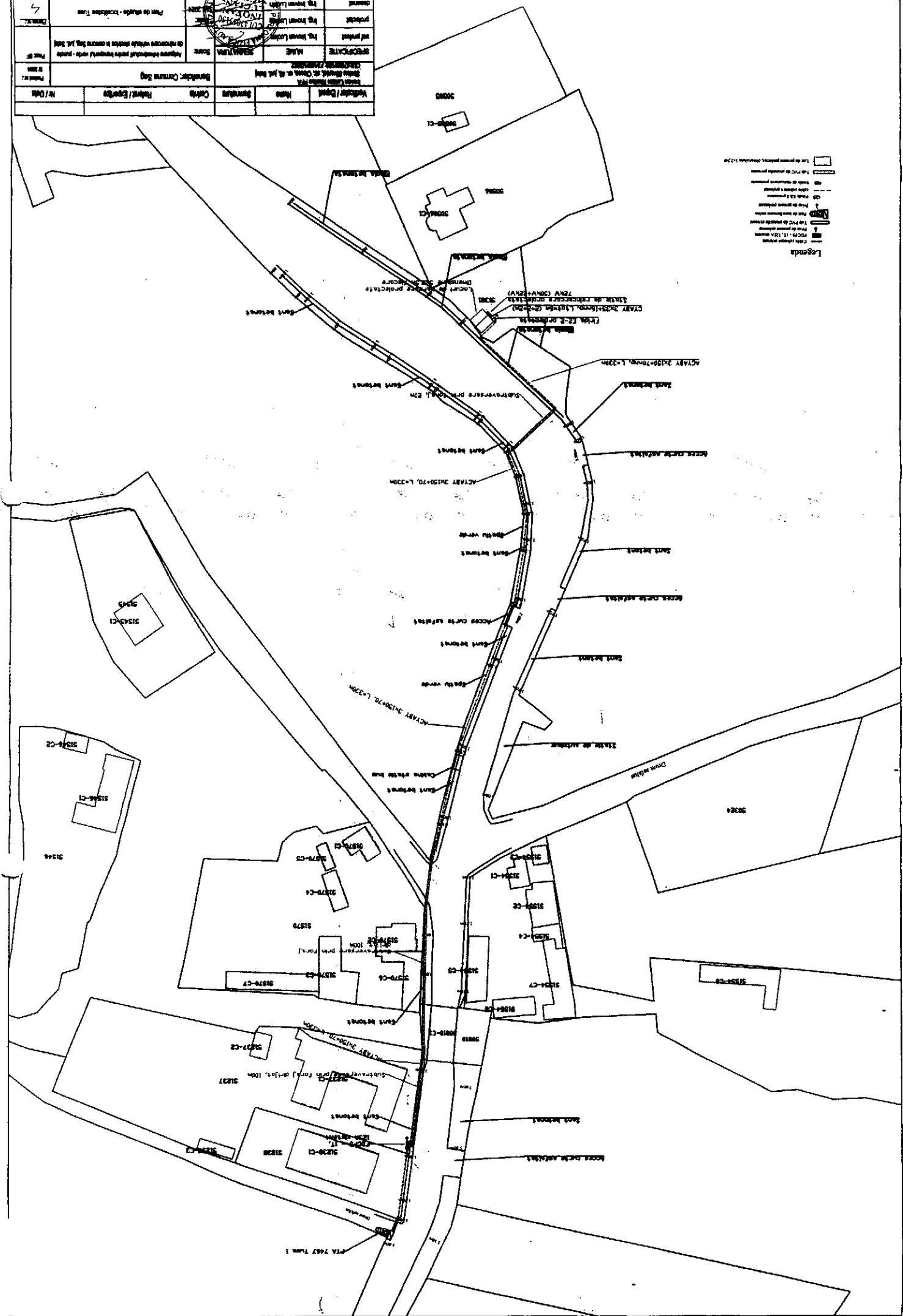
Inovan Lucian





PROJECT NAME	PROJECT NUMBER	DATE	SCALE
PROJECT LOCATION	PROJECT DESCRIPTION	PROJECT STATUS	PROJECT PHASE
PROJECT OWNER	PROJECT CONTACT	PROJECT ADDRESS	PROJECT CITY
PROJECT STATE	PROJECT ZIP	PROJECT COUNTY	PROJECT DISTRICT
PROJECT PERMIT	PROJECT PLAN	PROJECT SHEET	PROJECT TOTAL

- Legend**
- Lot or parcel boundary (Shaded Area)
  - Lot or parcel boundary (Unshaded Area)
  - Lot or parcel boundary (Dashed Line)
  - Lot or parcel boundary (Solid Line)
  - Lot or parcel boundary (Dotted Line)
  - Lot or parcel boundary (Dash-dot Line)
  - Lot or parcel boundary (Long-dash Line)
  - Lot or parcel boundary (Short-dash Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Solid Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Dashed Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Dotted Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Dash-dot Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Long-dash Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Short-dash Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Thin Solid Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Thin Dashed Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Thin Dotted Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Thin Dash-dot Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Thin Long-dash Line)
  - Lot or parcel boundary (Thin Thin Short-dash Line)



# Hartă fără titlu

Scrieți o descriere pentru hartă.

## Legendă

- ?coala Gimnazial? Nr.1 Tusa
- Biserica de lemn din Tusa
- Centru de agrement Izvoarele Barc?ului
- Tusa



Validator / Exped:	Nume	Specialitate	Cerinta	Industria / Experienta	Nr / Data
Titular / Expeditor: Societate / Persoana Fizica Societate / Persoana Fizica Societate / Persoana Fizica					
RESPONSABIL pe proiect	NUME	SPECIALIZARE	Beneficiar: Comuna Bâg		Proiect nr: 9/2011
proiectant	Ing. Lucian Lucian			Adresa / Locul de munca / Locul de munca / Locul de munca	Faza nr: 1
Comandant	Ing. Lucian Lucian			Plan de incalzire în zonă - Incalzirea Tusa	

# Hartă fără titlu

Scrieți o descriere pentru hartă.

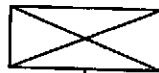
## Legendă

- ? Școala Gimnazială? Nr. 1 Tusa
- ⦿ Biserica de lemn din Tusa
- ⦿ Centru de agrement Izvoarele Barcăuului
- ⦿ Tusa



Verificator / Expedient	Nume	Numar/An	Cuarta	Reședință / Expeditiv	nr / Data
Verificator / Expedient	Lucian Nicolae	1000/2008	1000/2008	Reședință / Expeditiv	1000/2008
PROFESIUNIST	ING. INOVANȚI LUCIAN NICOLAE			Reședință / Expeditiv	
Verificator / Expedient	Ing. Inovanț Lucian Nicolae			Reședință / Expeditiv	
Verificator / Expedient	Ing. Inovanț Lucian Nicolae			Reședință / Expeditiv	
Verificator / Expedient	Ing. Inovanț Lucian Nicolae			Reședință / Expeditiv	



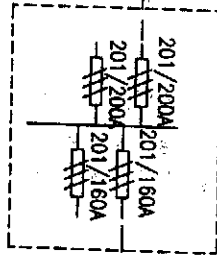


BMPT 125A

ACYABY 3x150+70mmp, Ltot=290m

Pa=72kW

dU=3,53%

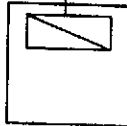


Firido E2-2

CYABY 3x35+16mmp, Ltot=6m

Pa=72kW

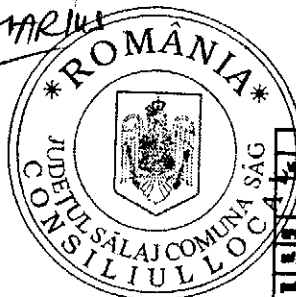
dU=3,67%



Statie de reincarcare  
vehicul electric

PRESEBITA DE SEBITA

TANBA DAN - MARIN



CONTRASEMNEAZA

SECRETAR GENERAL UAT

PAXIM NICOLETA ANCA

Verificator / Echipa	Nume	Competenta	Stabilirea	Proiectat / Expertizat	St / Data
Proiectant	Ing. Dan Lăzărescu	Proiectant	Proiectant	Proiectant	07/2024
Verificator	Ing. Dan Lăzărescu	Verificator	Verificator	Verificator	07/2024
Director	Ing. Dan Lăzărescu	Director	Director	Director	07/2024

**OBIECTIV:** Montare statii de reincarcare vehicule electrice Faza: SF  
in comuna Sag, jud. Salaj

**Beneficiar:** Comuna Sag

**Proiectant:** Inovan Lucian Nicolae PFA

**DG - DEVIZ GENERAL**  
**al obiectivului de investitii**

SF- ELIGIBIL

Anexa Nr. 7

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.800,00	722,00	4.522,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	14.600,00	2.774,00	17.374,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	600,00	114,00	714,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	600,00	114,00	714,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	600,00	114,00	714,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	600,00	114,00	714,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>19.000,00</b>	<b>3.610,00</b>	<b>22.610,00</b>

**DEVIZUL GENERAL: Montare statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj**

1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	47135,00	8.955,65	56.090,65
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	180.000,00	34.200,00	214.200,00
4.3.1.1	[0092.1] Lista echipamente	90.000,00	17.100,00	107.100,00
4.3.2.1	[0092.2] Lista echipamente	90.000,00	17.100,00	107.100,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>227.135,00</b>	<b>43.155,65</b>	<b>270.290,65</b>
<b>CAPITOL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>246.135,00</b>	<b>46.765,65</b>	<b>292.900,65</b>
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		<b>47135,00</b>	<b>8.955,65</b>	<b>56.090,65</b>

Proiectant  
Inovan Lucian Nicolae PFA

OBIECTIV: Montare statii de reincarcare vehicule electrice Faza: SF  
 in comuna Sag, jud. Salaj  
 Beneficiar: Comuna Sag  
 Proiectant: Inovant Lucian Nicolae PFA

**DG - DEVIZ GENERAL  
 al obiectivului de investitii**

SF - Neeligibil

Anexa Nr. 7

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>25.000,00</b>	<b>4.750,00</b>	<b>29.750,00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	5.300,00	1.007,00	6.307,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	5.300,00	1.007,00	6.307,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>5.300,00</b>	<b>1.007,00</b>	<b>6.307,00</b>

**DEVIZUL GENERAL: Montare statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj**

1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	187.977,39	35.715,70	223.693,09
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1.1	[0092.1] Lista echipamente	0,00	0,00	0,00
4.3.2.1	[0092.2] Lista echipamente	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>187.977,39</b>	<b>35.715,70</b>	<b>223.693,09</b>
<b>CAPITOL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.560,67	0,00	1.560,67
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	260,11	0,00	260,11
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.300,56	0,00	1.300,56
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>1.560,67</b>	<b>0,00</b>	<b>1.560,67</b>
<b>CAPITOL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>219.838,06</b>	<b>41.769,23</b>	<b>261.607,29</b>
<b>din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>212.977,39</b>	<b>40.465,70</b>	<b>253.443,09</b>

Proiectant  
Inovan Lucian Nicolae PFA

OBIECTIV: Montare statii de reincarcare vehicule electrice Faza: SF  
 in comuna Sag, jud. Salaj  
 Beneficiar: Comuna Sag  
 Proiectant: Inovand Lucian Nicolae PFA

**DG - DEVIZ GENERAL  
 al obiectivului de investitii**

SF

Anexa Nr. 7

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>25.000,00</b>	<b>4.750,00</b>	<b>29.750,00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3.800,00	722,00	4.522,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	14.600,00	2.774,00	17.374,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	8.000,00	1.520,00	9.520,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	600,00	114,00	714,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	6.000,00	1.140,00	7.140,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	5.900,00	1.121,00	7.021,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	600,00	114,00	714,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	600,00	114,00	714,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	5.300,00	1.007,00	6.307,00
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>24.300,00</b>	<b>4.617,00</b>	<b>28.917,00</b>

**DEVIZUL GENERAL: Montare statii de reincarcare vehicule electrice in comuna Sag, jud. Salaj**

1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	235.112,39	44.671,35	279.783,74
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	180.000,00	34.200,00	214.200,00
4.3.1.1	[0092.1] Lista echipamente	90.000,00	17.100,00	107.100,00
4.3.2.1	[0092.2] Lista echipamente	90.000,00	17.100,00	107.100,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>415.112,39</b>	<b>78.871,35</b>	<b>493.983,74</b>
<b>CAPITOL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1.560,67	0,00	1.560,67
5.2.1	Comisiioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	260,11	0,00	260,11
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1.300,56	0,00	1.300,56
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	0,00	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>1.560,67</b>	<b>0,00</b>	<b>1.560,67</b>
<b>CAPITOL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>465.973,06</b>	<b>88.238,35</b>	<b>554.211,41</b>
<b>din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>260.112,39</b>	<b>49.421,35</b>	<b>309.533,74</b>

Proiectant  
Inovan Lucian Nicolae PFA

PRESEDINTE DE ȘERINTĂ  
TAMBA AAN-MARIUS



CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL UAT  
MAXIM NICOLETA-ANA